

BilloMobilités

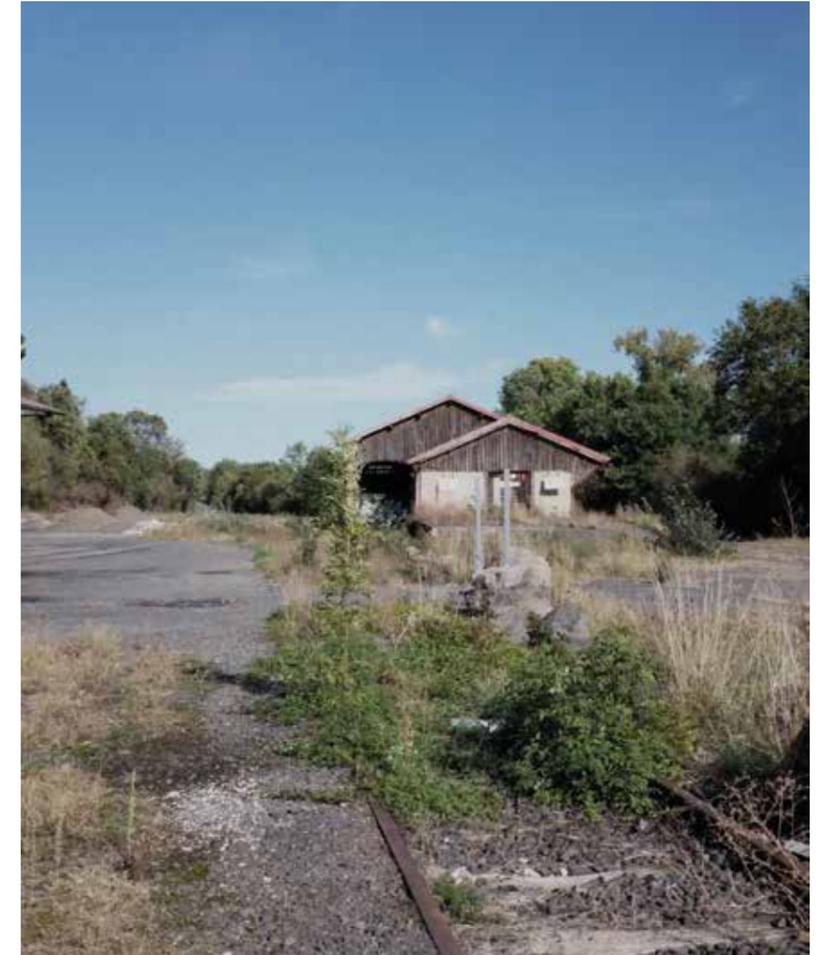
un enjeu à l'échelle de la ville et du territoire

Chers billomoises, billomois,

La question des mobilités est un enjeu important pour la vitalité des centres-bourgs, et l'infrastructure ferroviaire de Billom existante (bien que non exploitée depuis 1992) représente une précieuse opportunité pour la réactivation de transports publics régionaux. Nous souhaiterions vous rendre votre accès rapide à Clermont-Ferrand en vous proposant une nouvelle gare, concrétisant le souhait de nombreuses personnes qui habitent Billom de voir rouvrir l'ancienne ligne de voies ferrées reliant à Vertaizon puis Clermont-Ferrand. Cela permettrait aux habitants de Billom de se déplacer autrement qu'en voiture et ainsi de désengorger le réseau routier. Pour les personnes ne pouvant ou ne voulant plus prendre la voiture, c'est le moyen de pouvoir se déplacer librement. Ce projet s'inscrit également dans une volonté de rendre plus attractive la ville pour les jeunes et leur permettre d'y rester ou de s'y installer. Le train aurait alors des horaires en harmonie avec les lignes de bus maillant au mieux le territoire. Pour poursuivre le développement de la mobilité, nous souhaitons proposer un service de vélo sur le site de la gare ainsi qu'un arrêt pour le stop, de covoiturage et de bus. L'idée est de repenser la gare de bourg comme Billom compte tenu des nouveaux modes de vie. Celle-ci étant située face au centre-ville, à seulement cinq minutes à pieds elle est un élément clé pour que le centre urbain se revitalise.

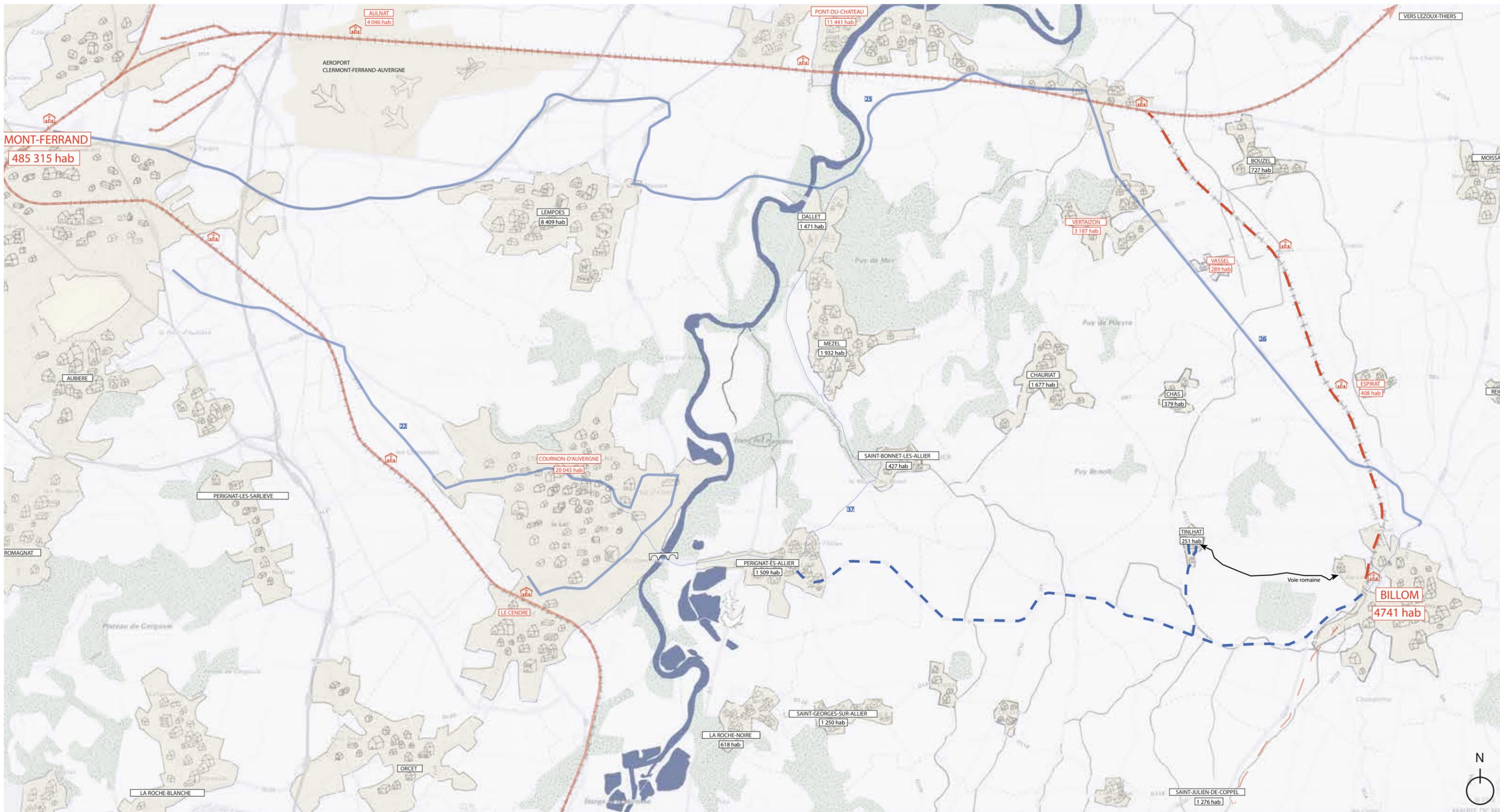
Sur ce site, une autre opportunité de projet est celle d'une recyclerie et d'un atelier vélos. Pour la question duréemploi nous souhaiterions proposer un espace de collecte et revente pour tout objet dont les habitants souhaiteraient se séparer. Cette activité pourrait prendre place dans l'ancien entrepôt. De plus, à côté pourrait se trouver un atelier de réparation de vélos. Remis en fonction, ils pourraient être laissés à disposition des habitants ou louer aux personnes désireuses de découvrir la ville et ses alentours. Avec ce projet nous proposons d'une part de sauvegarder et d'entretenir ces lieux délaissés de la ville de Billom, et d'autre part faire renaître des activités économiques perdues afin de créer de nouveaux emplois pour les habitants de la commune.

Merci pour votre attention,
Cordialement,



PHOTOS DU SITE

localisation: intersection rue de Tinlhat et av de la République, BILLOM , FRANCE.



PLAN IGN RETRAVAILLIÉ 1:50000

TRANSPORTS PUBLICS VOIES FERRES

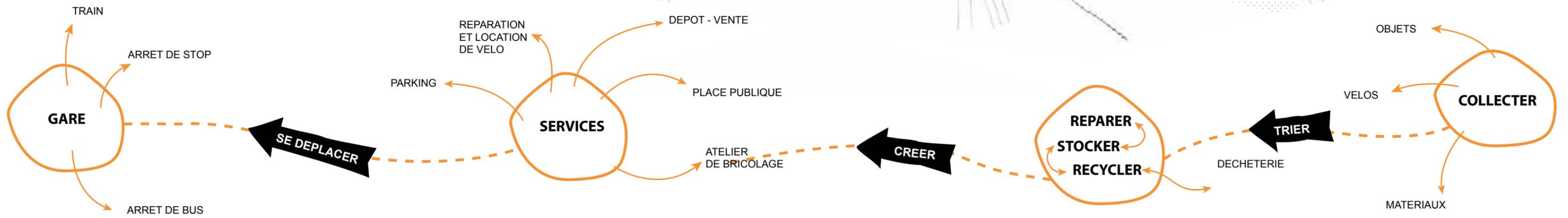
- LES GARES
- LIGNES DE VOIES FERRES
 - CLERMONT-VERTAIZON 19 minutes
 - VERTAIZON-THIERS 25 minutes
 - CLERMONT-THIERS 44 minutes
- NOUVELLE VOIE FÉRÉE
 - BILLOM-CLERMONT 34 minutes
 - BILLOM-VERTAIZON 15 minutes
 - BILLOM-THIERS 40 minutes

TRANSPORTS PUBLICS ROUTES

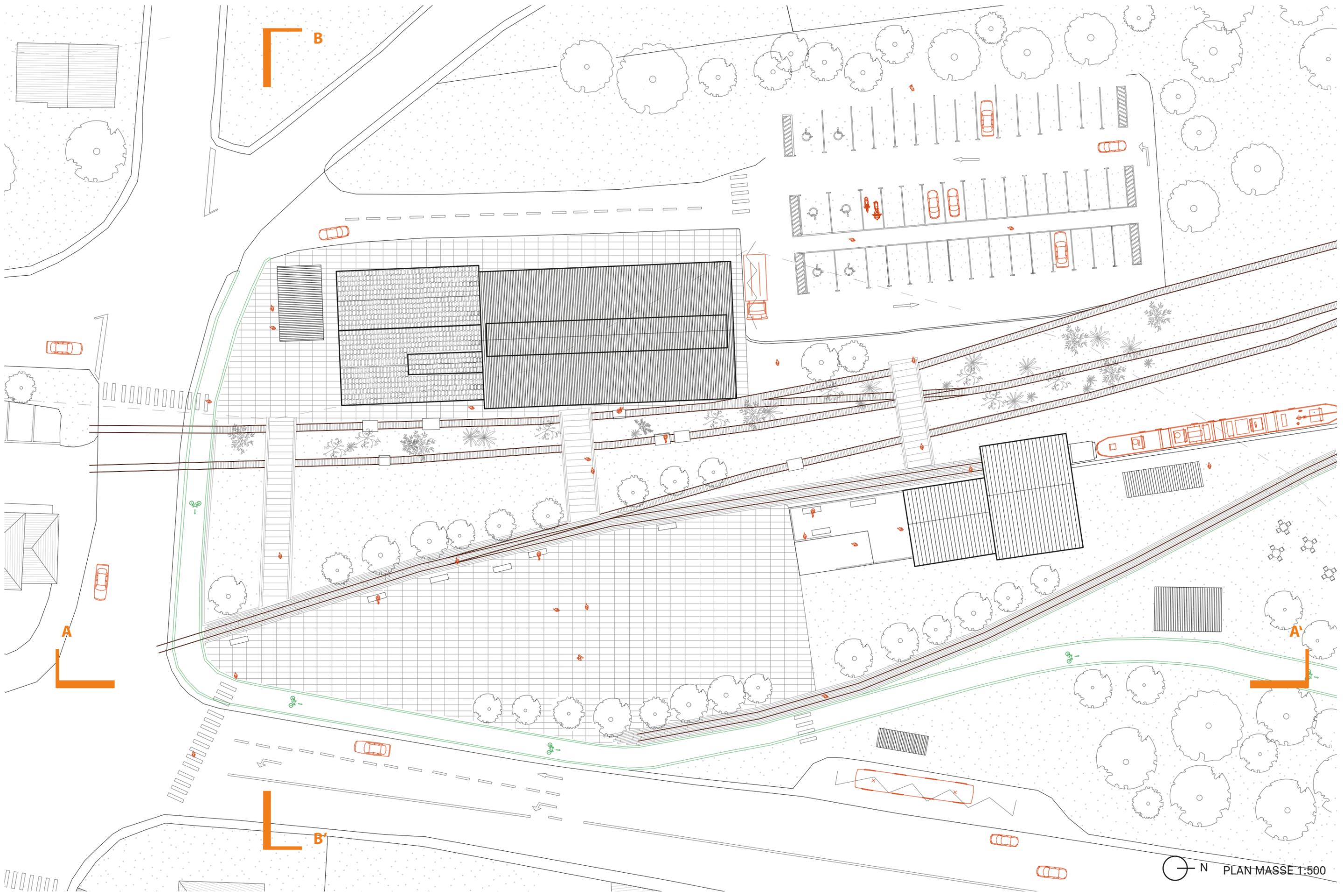
- LIGNES DE BUS
- NOUVELLE VOIE DE BUS
- 37 COURNON - DALLET (T2C)
- 26 23 CLERMONT - BILLOM (TRANSDOME)

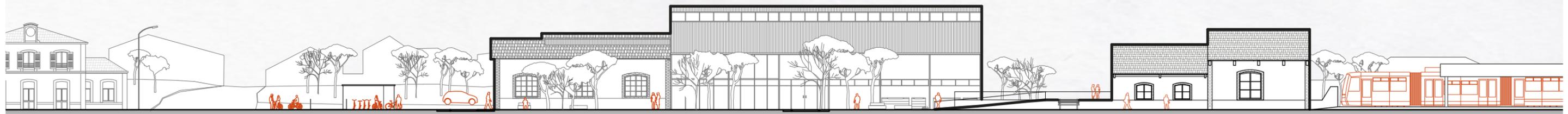
- RIVIERE DE L'ALLIER
- PONT DE COURNON D'AUVERGNE
- VOIE ROMAINE

AXONOMETRIE DE LA VILLE DE BILLOM

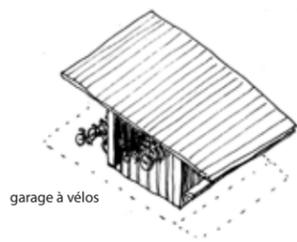


SCHEMA PROGRAMMATIQUE DU PROJET

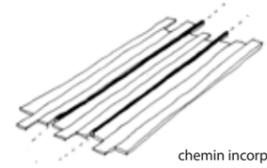




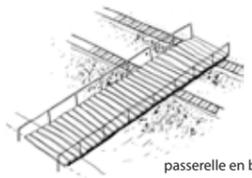
ANCIENNE GARE | RUE DE TINLHAT | PISTE CYCLABLE | GARAGE A VELOS | CHEMIN PIETON | ATELIER REPARATION VELOS | RECYCLERIE | PARKING | GARE DE BILLOM | QUAI



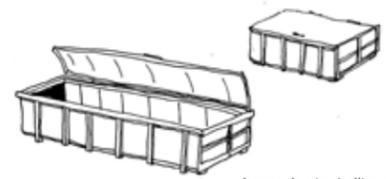
garage à vélos



chemin incorporer aux rails

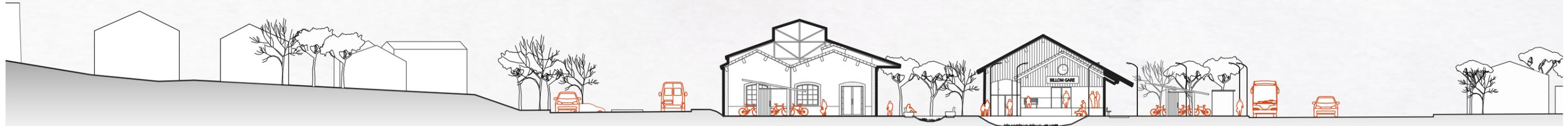


passerelle en bois pour traverser les noues

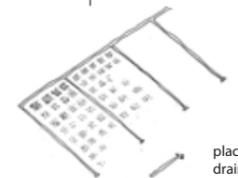


benne de tri métallique

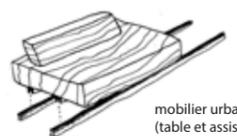
COUPE URBAINE A A' 1:500



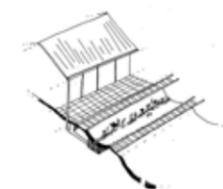
LOTISSEMENT | PARKING | RECYCLERIE ET ATELIER REPARATION VELOS | NOUES | PLACE PUBLIC | ARRET DE BUS | AV DE LA REPUBLIQUE D229



places de parking perméables et drainants (dalles alvéolaires)

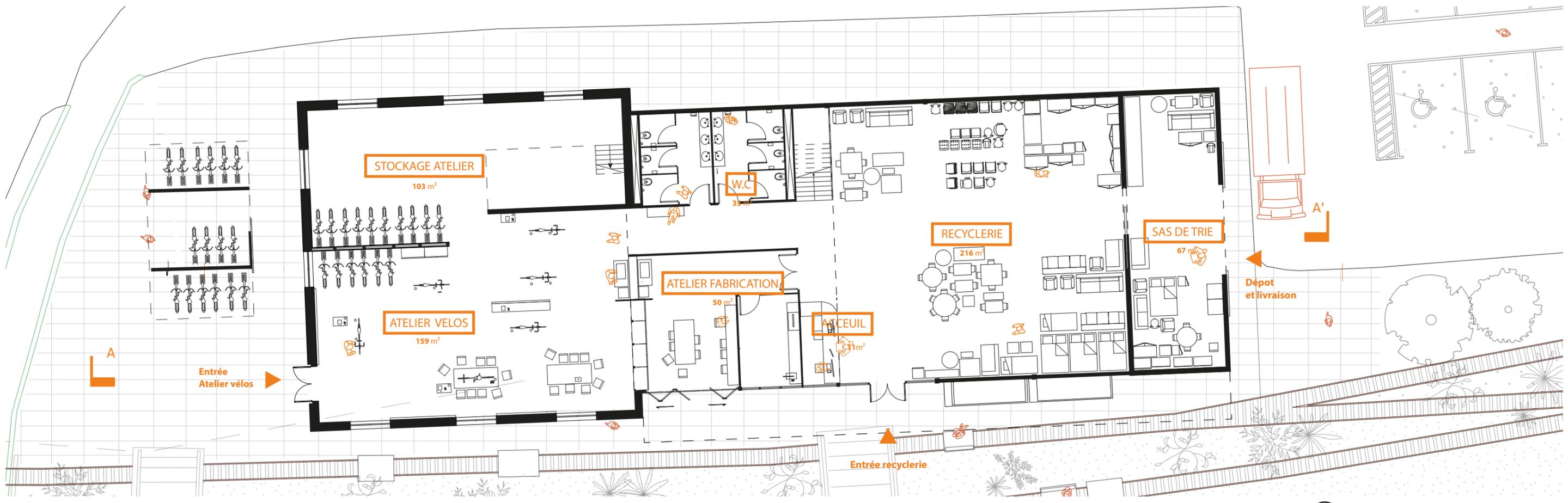


mobilier urbain amovible sur rails (table et assise)

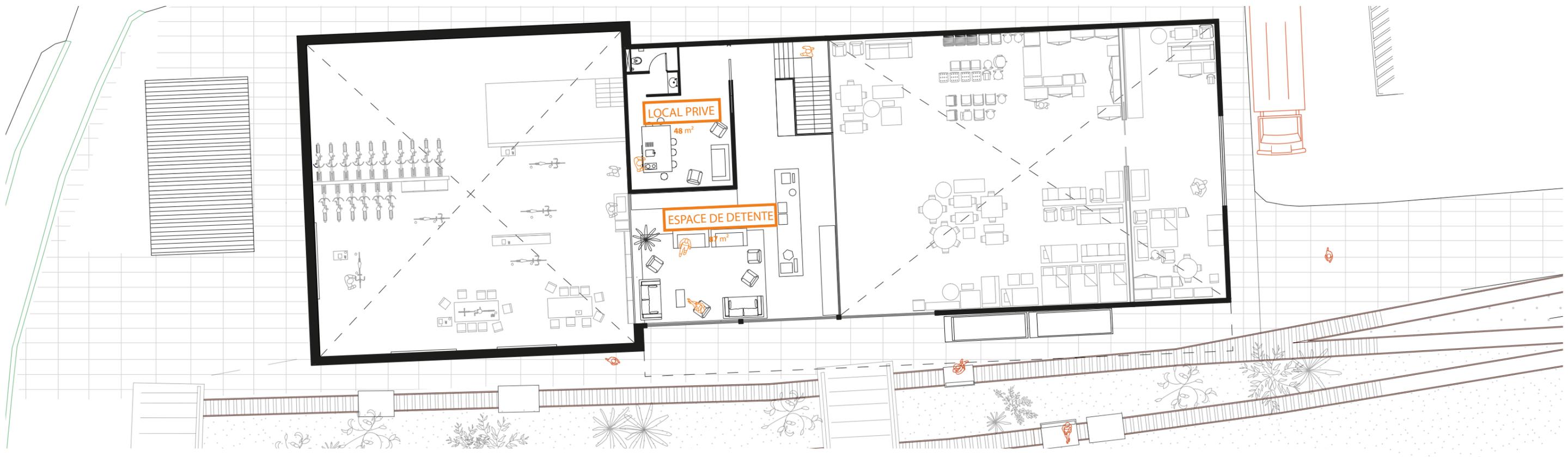


système de régulation et d'infiltration des eaux pluviales

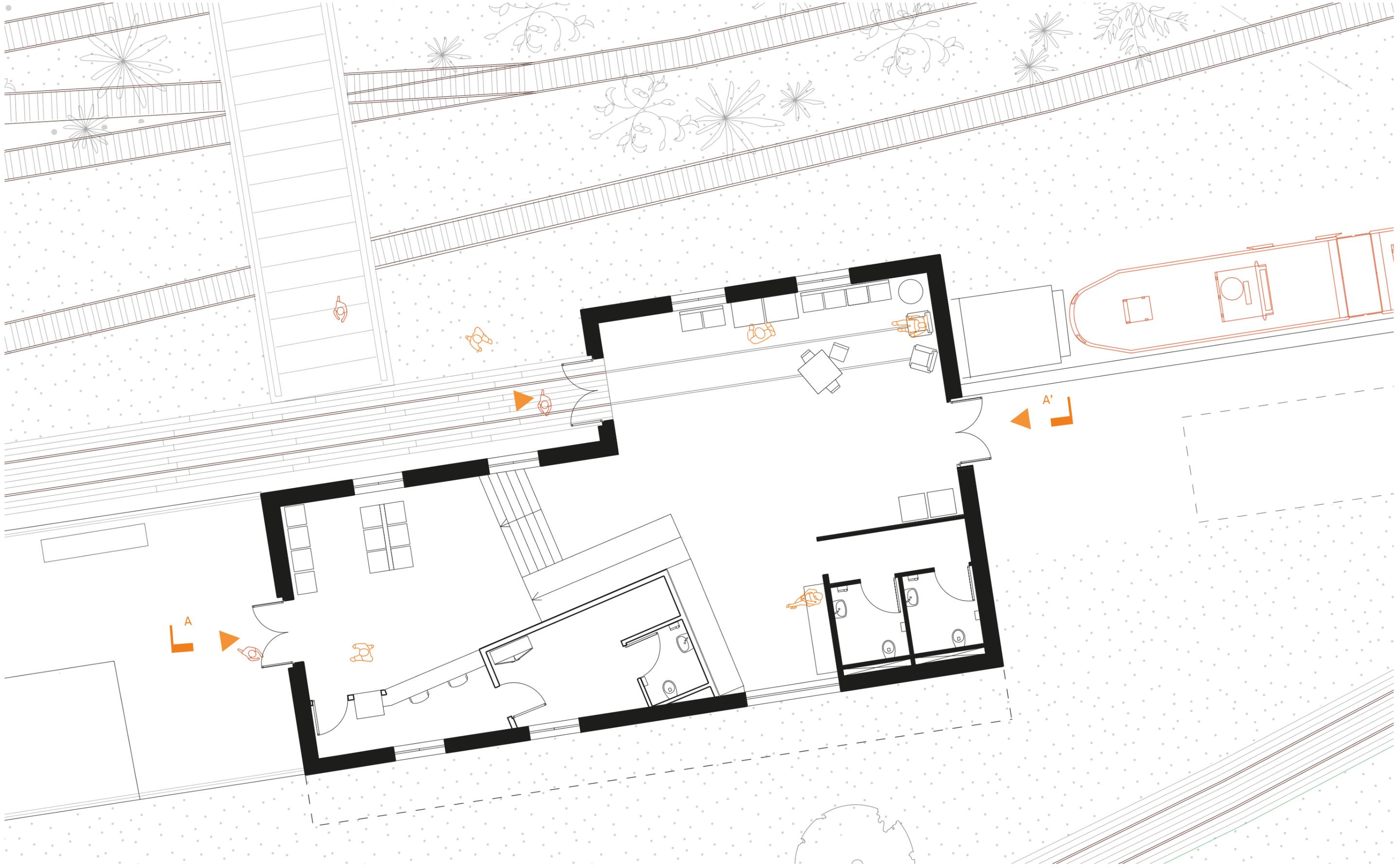
COUPE URBAINE BB' 1:500

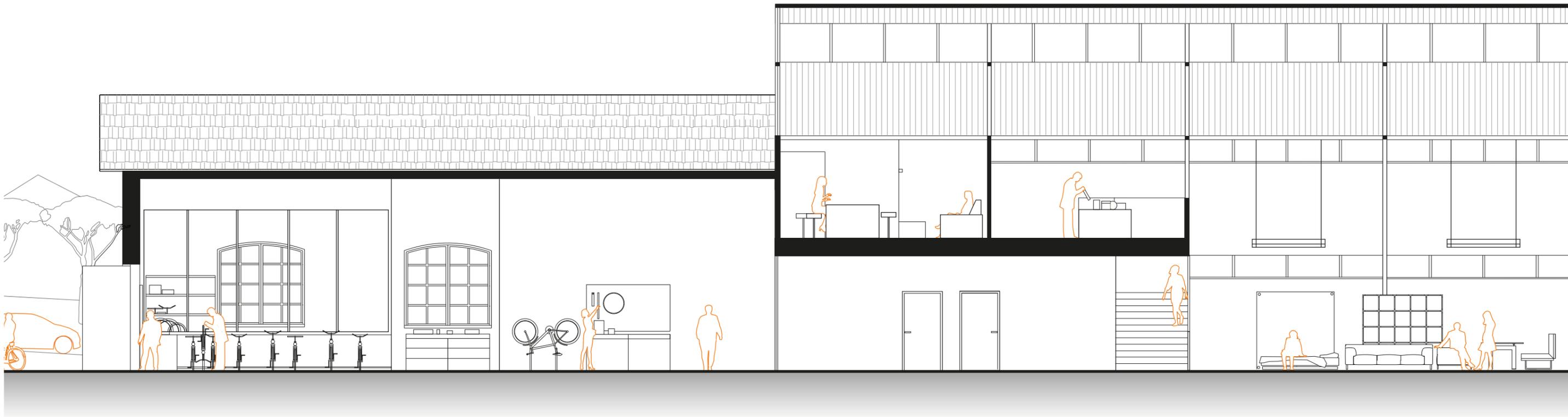


⊙ N PLAN RDC RECYCLERIE 1:200

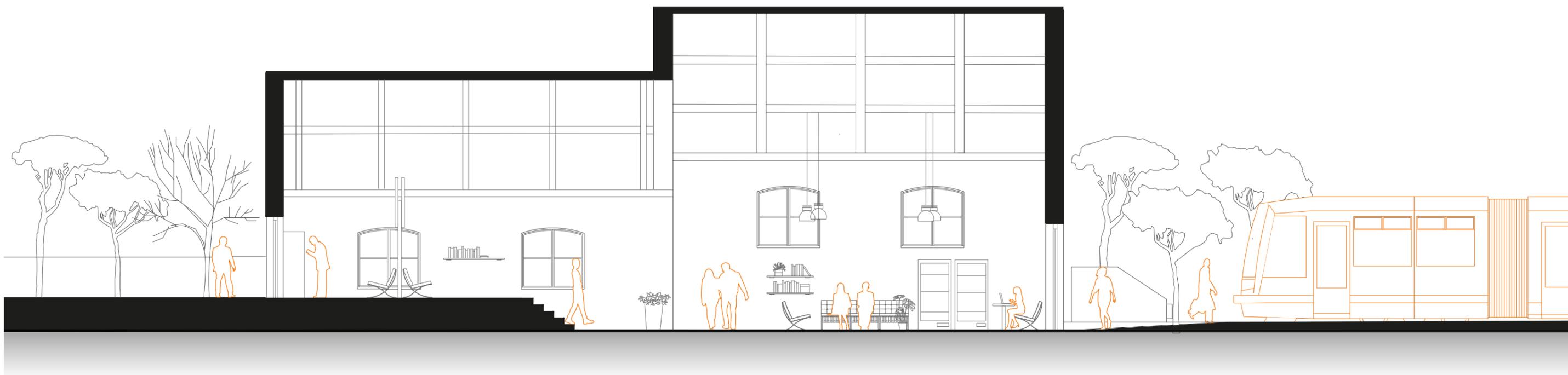


⊙ N PLAN R+1 RECYCLERIE 1:200

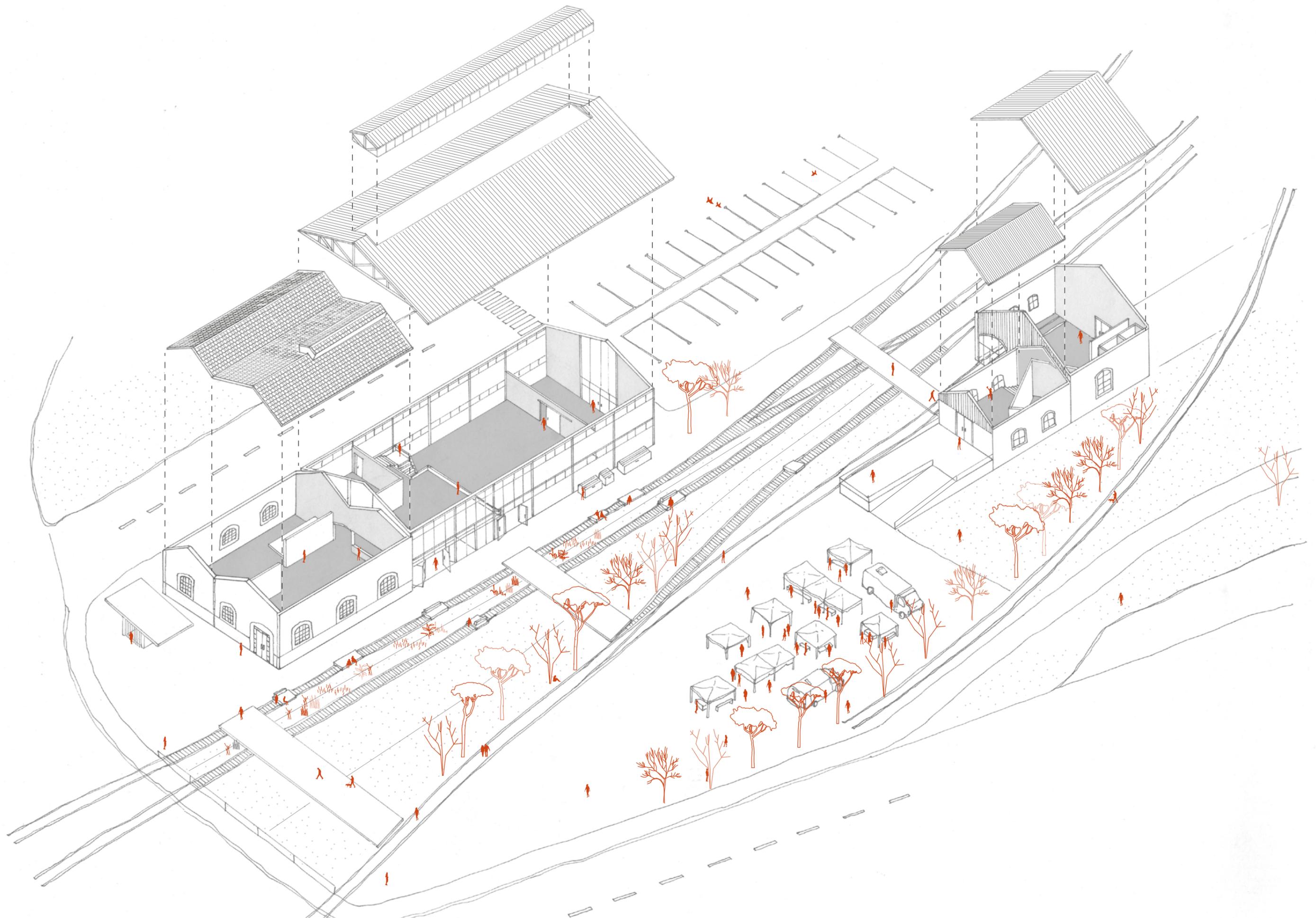




COUPE RECYCLERIE AA' 1:100



COUPE GARE AA' 1:100





photos des maquettes d'études